

# **Reglement 1/8N + 1/10N On Road 2025**

**De deelnemers aanvaarden dit reglement en het F.B.A. intern reglement  
zonder voorbehoud.**

Sectie voorzitter

Leo Heremans

[lcOnRoad@fba-rc.be](mailto:lcOnRoad@fba-rc.be)

|                                                      |                |
|------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Race kalender zie Appendix H</b>                  | <b>pag. 12</b> |
| <b>Appendix I: Technische Specificaties 1/8N</b>     | <b>pag. 13</b> |
| <b>Appendix J: Technische Specificaties 1/8E PAN</b> | <b>pag. 15</b> |
| <b>Appendix K: Technische Specificaties 1/8E</b>     | <b>pag. 17</b> |
| <b>Appendix L: Technische Specificaties 1/10N</b>    | <b>pag. 18</b> |
| <b>Klassen</b>                                       | <b>pag. 2</b>  |
| <b>Technische Specificaties Algemeen</b>             | <b>pag. 2</b>  |
| <b>Specificaties omloop</b>                          | <b>pag. 3</b>  |
| <b>Wedstrijd verloop</b>                             | <b>pag. 4</b>  |
| <b>Wedstrijd procedures</b>                          | <b>pag. 6</b>  |
| <b>Inschrijvingsmodaliteiten</b>                     | <b>pag. 10</b> |
| <b>Bijlagen - straffen</b>                           | <b>pag. 11</b> |

## **A. Klassen**

- ✓ Er wordt een Belgisch Kampioenschap georganiseerd in 2 klassen "1/8N" en "1/10N"
- ✓ Hierbij worden 5 wedstrijden verreden met 1 vlottende voor de einduitslag.
- ✓ Voor iedere klasse wordt er elke wedstrijd een trofee door FBA uitgereikt aan de eerste 3 rijders.
- ✓ Minimum 5 deelnemende piloten zijn vereist om 3 bekertjes uit te delen.
- ✓ Na de laatste wedstrijd wordt ter plaatse de algemene rangschikking opgemaakt en deelt de FBA trofeeën uit aan de 3 eerste van elke klasse.
- ✓ De organiserende club kan de BK-wedstrijd combineren met competitie in andere klassen, uitgezonderd Large Scale klassen (1/5 en 1/6).

## **B. Technische Specificaties Algemeen**

### **B7 HAND-OUT BANDEN 1/8**

- ✓ Uitgezonderd bij regen, mag iedere piloot uitsluitend rijden met de 'hand-out' tires die worden aangekocht op de dag van de wedstrijd bij de wedstrijdleiding of de partner van de FBA die de banden verkoopt.
- ✓ Deze banden kunnen worden gemerkt ter herkenning voor de technische controle.
- ✓ Om correct te kunnen trainen verzorgt de partner of de wedstrijdleiding ook de verkoop van dezelfde banden op de zaterdag voor de wedstrijddag.
- ✓ Het type en de prijs van de banden, alsook de verdeler voor de hand-out tires, wordt ten laatste in februari bekend gemaakt.
- ✓ Banden kunnen ten allen tijden bij aangekocht worden.
- ✓ De banden voor 2025 zijn Matrix, prijs per 3 sets 60€, per 2 sets 40€, per set 20€.

### **B12 BANDENADDITIEVEN**

- ✓ Het gebruik van kleverige bandenadditieven (tachiness en andere) is verboden.
- ✓ Het is ook verboden banden te behandelen met welk middel dan ook.
- ✓ 1/10 piloten hebben een gentlemen agreement waarin zij onverwijld akkoord gaan met het niet behandelen van banden. Alle piloten zullen deze overeenkomst handtekenen voor de aanvang van hun seizoen.
- ✓ SANCTIE : zie G7

**B13** De transponder dient horizontaal gemonteerd te worden.

**B14** Gedurende een manche van het Belgisch kampioenschap mag noch de wagen noch de deelnemer vervangen worden door een ander. Uitzondering, zie E8 regenwagen.

**B15** Elke vorm van actieve telemetrie is verboden, het opslaan van gegevens in de wagen is toegelaten. Automatische stuur controle items zijn eveneens verboden. Uitzondering: verzending van motortemperatuur is toegelaten.

**B16** Het technisch reglement kan op een wedstrijd niet gewijzigd worden.

## **C. Specificaties omloop**

### **C1**

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

### **C2 OMLOOP**

- ✓ De baan zal in asfalt zonder naden zijn of in ruw beton waarvan de naden geen enkel oneffenheid vertonen.
- ✓ De breedte van de baan tussen de lijnen zal minimum 4 meter zijn
- ✓ De lijnen worden geschilderd in wit of geel, minstens 8 cm breed en zich op minstens 20 cm van de boord van het asfalt of beton bevinden.
- ✓ De lay-out van de baan zal minstens 1 linkse bocht en een rechtse bocht als ook één of meerdere rechte lijnen vertonen.
- ✓ De lengte van de baan zal minimum 200 m zijn (een lengte tussen de 240 en de 300m wordt aanbevolen).
- ✓ Een onderbroken lijn mag in het midden van de rechte lijn geschilderd worden om het zicht van de rijders te bevorderen.
- ✓ Het oppervlak van het wegdek mag eventueel behandeld worden met niet toxische producten zoals suikerwater, cola enz.. te beslissen door de wedstrijdleiding.
- ✓ De pits moet duidelijk afgescheiden zijn van de omloop en zich zo dicht mogelijk bij het podium bevinden, maximum 6 meter van de voet van het podium.
- ✓ Elk parcours moet vanaf zaterdag 13.00h over toiletten beschikken en over 220 volt.
- ✓ De dag voor een wedstrijd moet men vanaf 13.00h tot 18.00h kunnen oefenen. Het circuit is dan alleen bestemd voor deelnemers aan het BK.
- ✓ Podium moet overdekt zijn.

### **C3 CAMPING**

Deze moet ruimte bieden voor minimaal 10 caravans.

Er moet zaterdag vanaf 13.00h, 220 volt voorhanden zijn op de camping, 10 Ampère.

De camping mag zich niet op de openbare weg bevinden.

De gebruikers dienen de camping op te ruimen voor ze deze verlaten.

Men mag een vergoeding vragen voor de camping deze mag de 10€ per nacht niet overschrijden.

Men mag een waarborg vragen van maximum 25 €.

### **C4 PITS**

De pit ingang moet gelegen zijn voorbij de tellus en duidelijk afgescheiden zijn van de omloop, het in en uit rijden mag geen moeilijkheden opleveren. Tijdens kwalificatie heats is het de wedstrijdleiding toegestaan om een 2de tellus achter de pits te gebruiken om starten van de heats beter te laten verlopen. Dit zal tijdens de briefing worden aangekondigd.

Maximum 2 mekaniekers per piloot zullen in de pits toegelaten worden in de sub finales en finales en slechts 1 in de reeksen. De pits moet ontoegankelijk zijn voor de toeschouwers.

Men kan 1 minuut voor het einde van een wedstrijdonderdeel zijn materiaal brengen, dit weg bergen onder de pittaafel zonder de mekaniekers te hinderen van de wedstrijd die bezig is, nadien verlaat men terug de pits.

In de pits is er een duidelijke afscheiding voorzien waarachter de mekaniekers staan tijdens het tanken en een 2de markering waarachter de mekanieker dient te staan buiten het tanken of het voorbereiden voor de tankbeurt in een volgende ronde. (Dit om de zichtbaarheid in de pit omgeving te verbeteren.)

### **C5 STARTLIJN**

De startboxen (type Le Mans) voor de 1/2 en 1/1 finales worden geschilderd op de rechte lijn en zijn onderling van 1 tot 4 meter van elkaar gescheiden. De pole start in de eerste box.

## **D. Wedstrijd verloop**

### **D1 INSCHRIJVEN**

- ✓ De inschrijving gebeurt via MYRCM tot vrijdag 24h.
- ✓ Betaling bij aanmelding zondagmorgen, 1 klasse 25€, 2 klasse 30€.
- ✓ Indien men zondag uitzonderlijk inschrijft dient men dit voor 08:30u te doen en het inschrijvingsgeld bedraagt dan 30€ of 35€(2 klasse) .

### **D2 TIJDSINDELING**

- ✓ Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart.
- ✓ Briefing + uithangen reeksen 08:45h
- ✓ uitdelen nummers 08:55h.
- ✓ De wedstrijd moet beginnen tussen 9h en 10h30. Indien later beslist commissie.
- ✓ De wedstrijd eindigt voor 18:00h wintertijd of 19:00h zomertijd.
- ✓ De prijsuitreiking moet gehouden worden binnen 20 en 30 minuten na de laatste finale.

### **D3 TECHNISCHE CONTROLE.**

- ✓ De technische commissaris zal vanaf 8:30h ter plaatse zijn, de wagen kan dan met ledige tank gecontroleerd worden.
- ✓ Na elke kwalificatie en (sub) finale plaatst de mecano onmiddellijk de wagen in de wachtzone bij de technische controle.
- ✓ Indien bij de controle inbreuken op het reglement vastgesteld worden noteert de commissaris deze in een register, hij voegt ook een nota met de inbreuk(en) bij de wagen.
- ✓ Hij brengt de wedstrijdleider op de hoogte welke de rijder voor de desbetreffende reeks kan diskwalificeren.

### **D4 TELLING**

Het MYRCM *reglement* (indeling en timing) dient overgebracht naar de volgende wedstrijden.

### **D5 WEDSTRIJDONDERDELEN**

**Voormiddag:** Kwalificaties maximum 12 piloten per reeks.

**De kwalificaties worden gereden met een "vliegende start"**

3 Minuten voor de start komen ze op het circuit.

De tijd tot de start wordt continu afgeroepen.

+/- 10 seconden voor de start verspreiden ze zich op het circuit .

Wanneer na het startsignaal de piloot de tellus overschrijdt start zijn individuele tijd.

Een kwalificatie duurt 6 minuten

Tussen elke reeks wordt een tijdspanne van 5 minuten ingelast.

**Middag:**

Pauze van minimum 45 minuten.

### ***Namiddag:***

¼ fin.- ½ fin. en finales Nitro en finales Electro cups:

Na afloop van de reeksen 1/8N worden de tijden als volgt gerangschikt.

- De vier snelste tijden gaan rechtstreeks naar de finales.
- De 22/16 volgende tijden gaan als volgt over naar de 1/2 finales en zo verder voor de andere subfinales.
  - 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 is halve finale B (of 6 t/m 18 indien ¼ finale)
  - 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25 is halve finale A. (of 5 t/m 17 indien ¼ finale)
- ✓ De eerste drie van elke sub-finale gaan naar de volgende finale. (Tussen beide halve finales worden het aantal ronden en tijd vergeleken van de eerste drie per halve finale voor de startplaats in de finale.) Snelste winnaar van beide sub finales start in finale op nr. 5, gevolgd door andere winnaar sub-finale dit zelfde voor de tweede en derde plaatsen
- ✓ Tussen elke sub-finale wordt een tijdspanne van 5 minuten ingelast.
- ✓ Tussen de tweede halve finale N en de finale N wordt een tijdspanne van 30 minuten ingelast.

### ***Tijdsverloop namiddag:***

- ✓ ½ finale B 1/8N (15 minuten)
- ✓ Finale(s) Electro CUPS (3 x 5minuten)
- ✓ ½ finale A 1/8N (15 minuten)
- ✓ Finale(s) Electro CUPS (3 x 5minuten)
- ✓ Finale 1/10N (30 minuten)
- ✓ Finale(s) Electro CUPS (3 x 5minuten)
- ✓ Finale 1/8N (30 minuten)

## **E. Wedstrijd procedures**

### **E1 BAANKOMISSARISSEN**

Ze nemen plaats volgens de nummers die ze dragen in dat wedstrijd onderdeel ten laatste 1 minuut voor de start. Bij de kwalificaties en het niet respecteren van deze regel, wordt de piloot gestraft met – 1 ronde op de beste reeks van de dag.

Bij het blijven weigeren als baancommissaris volgt altijd uitsluiting.

Tijdens sub finales en finales : -1 strafronde bij vertrek -1 strafronde per 5 minuten.

Piloten mogen zich op eigen verantwoordelijkheid laten vervangen door mensen die bij de FBA zijn aangesloten.

Fluo vest en gesloten schoenen zijn als baanpost verplicht, alsook houten stokje om motoren stil te leggen.

Fluo vest en houten stokje worden geleverd door organiserende club.

Baancommissarissen brengen de wedstrijdleader op de hoogte van elke onregelmatigheid die ze opmerken.

De baancommissarissen moeten eerst om hun veiligheid denken.

De wedstrijdleiding communiceert bij uithangen van het tijdsschema ook de indeling van de baancommissarissen.

Ze worden aangeduid als volgt:

**Voormiddag:**

**Kwalificaties:** 1<sup>ste</sup> reeks -> baaninzetters laatste reeks  
Vanaf 2<sup>de</sup> reeks = vorige reeks baaninzetter.

**Namiddag:**

**Finales A/B/C Elektro CUPS:** OPEN is baaninzetter voor PAN  
PAN is baaninzetter voor GT  
GT is baaninzetter voor OPEN

**Nitro:** 1<sup>ste</sup> ½ of ¼ finale -> baaninzetters top 4 qualifiers van 1/8N + enkele vrijwilligers  
Daarna zijn de baaninzetters voor een Nitro (sub-)finale de rijders van de vorige Nitro (sub-)finale.

Op elke wedstrijd zal een specifiek schema opgemaakt worden in functie van het aantal deelnemers.

## **E2 OPSTELLEN VAN DE REEKSEN NITRO**

- ✓ Moet gebeuren per klasse en rekening houdend met het klassement in het Belgisch kampioenschap.
- ✓ De eerste wedstrijd wordt bepaald door eindstand van het BK van vorig jaar.
- ✓ Dit geldt voor plaats 1 t/m 7 in de reeksen.
- ✓ Plaats 8, 9 en 10 worden door de sectievoorzitter ingevuld, dit om occasionele toprijders te kunnen plaatsen in een "snelle" reeks.

## **E4 START FINALES**

- ✓ De start is van het type "STAGGERED START" voor alle kwalificatie reeksen.
- ✓ Voor de halve en finales groepsstart LE MANS of F1.
- ✓ De start dient voorafgegaan door een geluidssignaal op -1 min en -30 sec. alsook de aftelling door de wedstrijdleader via de geluidsinstallatie van -10 sec. tot -3 sec.
- ✓ Op -3 sec. houdt de vlaggenman de nationale vlag op de grond en op dat ogenblik moeten de mekaniekers de wagens loslaten en een stap achteruit zetten, binnen de 5 seconden heft de vlaggenman de vlag snel op, samen met het start geluidssignaal.
- ✓ Die beweging betekent de werkelijke start en vanaf dat ogenblik loopt de chronometer.
- ✓ Wagens die de startlijn overschrijden met hun voorwielen voor de werkelijke start worden met STOP-AND-GO bestraft (valse start).
- ✓ Wanneer het aftellen is begonnen 10.9.8.....en men is nog niet op de grid aanwezig dient men uit de pits te vertrekken, zij mogen vertrekken uit de pits na de passage van de wagens die vertrokken zijn op de startgrid.

## **E5 UITSTEL TOT START**

- ✓ Voor de halve finales en de finale kan er 10 minuten uitstel gevraagd worden voor een technisch defect aan de wagen of radio interferenties, dit tot 10 seconden voor de wagens aan de start worden geroepen.
- ✓ Er kan maar één maal uitstel gevraagd worden per halve finale of finale.
- ✓ Bij een technisch defect aan de wagen blijft de baan open. Bij radio interferenties is de baan gesloten.
- ✓ De rijder die 10 minuten aanvraagt start op plaats nummer 11

## **E6 PIT STOPS**

- ✓ Alle herstellingen worden in de pits uitgevoerd achter de balk
- ✓ Het inrijden van de pits moet gebeuren via de pits ingang.
- ✓ Het uitrijden van de pits moet gebeuren via de pits uitgang.
- ✓ De wagens op de baan hebben steeds voorrang op de wagens die uit de pits komen.

## **E7 ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD**

- ✓ Indien een lunchpauze wordt ingelast dient de omloop minimum 45min gesloten te zijn.
- ✓ Indien de wedstrijd door omstandigheden meer dan 1 uur stilgelegd wordt zal de wedstrijdleider de commissie samenroepen.
- ✓ Indien een reeks door defect van telsysteem of computer onderbroken wordt, zal ze herreden worden.
- ✓ Indien een halve of finale onderbroken wordt is de procedure als volgt:
  - Tot 10 minuten wordt er herreden met een nieuwe start.
  - Na 10 minuten wordt er opnieuw gestart voor de resterende tijd en men telt de twee uitslagen op voor het bepalen van de einduitslag, tijdens deze laatste onderbreking worden de wagens in "PARC FERME" geplaatst, de mekaniekers mogen alleen tanken maar geen herstellingen uitvoeren.
- ✓ indien het niet mogelijk is om de wedstrijd verder te zetten luidt de procedure:
  - tot 10 minuten de uitslag van de reeksen en halve finales.
  - Na 10 minuten, de uitslag bekomen na het stopzetten van de wedstrijd is de einduitslag.

## **E8 REGEN**

Bij onderbreking van een kwalificatiereeks als gevolg van regen wordt de volledige kwalificatieronde geschrapt.

Indien de koersdirecteur de wedstrijd "nat" verklaart, mag gebruik gemaakt worden van een regenwagen en regenbanden.

## **E9 EINDE VAN EEN WEDSTRIJDONDERDEEL**

- ✓ Het einde van een wedstrijdonderdeel wordt aangegeven door een geluidssignaal, de deelnemers rijden hun ronde uit.
- ✓ De uitslag wordt als volgt opgesteld: aantal ronden in minuten + aantal seconden + aantal tienden nodig om de aankomstlijn te bereiken.
- ✓ In geval iemand het wedstrijdonderdeel niet uitrijdt wordt hij gecrediteerd met het aantal ronden zonder tijd.
- ✓ De uitslag zonder tijd is steeds sneller, als een met tijd.
- ✓ Indien bij finales twee piloten bij het einde van een wedstrijdonderdeel dezelfde tijd hebben is de piloot die de slechtste startpositie had de eerste van de twee.
- ✓ Bij gelijke tijd tijdens reeksen telt de snelste ronde

## **E10 WEDSTRIJDEIDER**

- ✓ Leidt de wedstrijd via de geluidsinstallatie en is verantwoordelijk voor :
- ✓ Het opstellen van de reeksen.
- ✓ Het houden van de briefing.
- ✓ Het oproepen van de deelnemers voor alle wedstrijdonderdelen.
- ✓ Het controleren van de baancommissarissen.
- ✓ Het aftellen van -10 tot -3 seconden voor elke start, hij kan dit ook delegeren.
- ✓ Het opstellen en publiceren van de uitslagen.
- ✓ Hij beveelt de technische controles.
- ✓ Hij houdt toezicht op alle onderdelen van de organisatie.
- ✓ Het samenroepen van de wedstrijdcommissie.

## **E11 VLAGGEMAN**

- ✓ Neemt de startprocedure over van de wedstrijdleider op -3 seconden en geeft de werkelijke start door het opheffen van de nationale vlag.
- ✓ Duidt het einde van elk wedstrijd onderdeel aan met de geblokte vlag.
- ✓ Sluit een wagen uit op bevel van de wedstrijdleider in geval van uitsluiting of tijdelijke verwijzing naar de pits met de zwarte vlag.

## **E12 WEDSTRIJD COMMISSIE**

- ✓ Deze bestaat uit wedstrijdleider, de aanwezige clubafgevaardigden die op de wedstrijd minstens 1 piloot van hun club hebben meerijden en de FBA sectievoorzitter(s).
- ✓ Indien de wedstrijdleider ze samenroept zullen deze laatste stemmen over het voorgelegde onderwerp, bij gelijk aantal stemmen geeft de stem van de wedstrijdleider de doorslag.
- ✓ Indien het over een klacht gaat neemt de betrokken club(s) niet deel aan de stemming.

## **E13 CLUBAFGEVAARDIGDEN**

Elke deelnemende club zal een afgevaardigde aanduiden bij de organisatoren.

Hun taak:

- ✓ Ze stemmen mee in de wedstrijdcommissie over klachten.
- ✓ Ze dienen in naam van de piloten schriftelijk klachten in maximum 10 minuten na bekendmaking van de uitslagen van het wedstrijdonderdeel waarop de klacht betrekking heeft.

## **E14 BRIEFING**

Zie algemeen reglement punt 15.

## **E15 TIJDOPNAME**

- ✓ De teller moet zich op een langzaam gedeelte van de omloop bevinden.
- ✓ De tijdsopname mag niet toegankelijk zijn voor toeschouwers, de computer moet zich binnen bevinden beschermd tegen wind en regen..
- ✓ Na elk wedstrijdonderdeel worden de uitslag gepubliceerd zodanig dat ze door alle deelnemers kunnen geraadpleegd worden.
- ✓ Het scorebord moet beschermd worden tegen ongunstige weersomstandigheden. De tijdsopname gebeurt met een nauwkeurigheid van 1/10 seconde.
- ✓ Op elk BK zal er met transponders geteld worden.
- ✓ Iedere piloot is verantwoordelijk voor de goede werking van zijn transponder.
- ✓ De ronde teller + assistent worden geleverd door de organiserende club en mogen niet aan de wedstrijd deelnemen, deze moeten vertrouwd zijn met het telprogramma.

## **E16 RANGSCHIKKING**

- ✓ Volgens algemeen reglement.
- ✓ Na de reeksen krijgt iedereen kwalificatie punten 50 > 48 > 46 > 44 > enz.....tot en met 2 punten.

## **E17 TUSSENSTANDEN**

- ✓ Tijdens de 1/2 en finales moeten de tussen standen om de 5 minuten in het Frans en Nederlands afgeroepen worden via de geluidsinstallatie.
- ✓ Deze tussenstanden zijn officieus en kunnen niet ingeroepen worden om een klacht te staven.

## **E18 ZWARTE VLAG**

- ✓ Wagens die gevaar opleveren voor de toeschouwers of andere personen worden met de zwarte vlag afgevlagd.
- ✓ Ze moeten de omloop onmiddellijk verlaten en mogen eerst na herstelling opnieuw op de baan verschijnen .
- ✓ Wagens die door loskomen of breuk van de uitlaat de geluidsgrens overschrijden worden met de zwarte vlag afgevlagd en moeten onmiddellijk stoppen, ze mogen eerst na herstelling terug op de baan.

## **F. Inschrijvingsmodaliteiten**

### **F1 TOELATINGSVOORWAARDEN**

- ✓ Een door de FBA uitgereikte vergunning bezitten, zichtbaar op de FBA website (fba-rc.be).
- ✓ Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.
- ✓ Het inschrijvingsgeld is te betalen op het ogenblik van de aanmelding zondagmorgen.
- ✓ Betaling van de hand out banden op zondagmorgen bij aanmelding.
- ✓ De inschrijvingen via MYRCM sluiten op zaterdag om 12u.
- ✓ Uitzonderlijke inschrijving op zondagmorgen mogelijk tot 8u30, (+ 5€).
- ✓ Om deel te nemen aan het Belgisch kampioenschap is het nodig lid te zijn bij een aangesloten club met een permanente asfalt piste, die ook geschikt is voor competitie in de 1/8- 1/10 klasse.
- ✓ Voor 2025 zijn dit: Mini Racing Car Liège , M.A.C. de Baanbrekers, Racing Club Roeselare, Model Race Genk en HRT Houthalen.

### **F2 WIE MAG EEN BK ORGANISEREN**

- ✓ Elke club die door de FBA is erkend en reeds een BK heeft ingericht.
- ✓ De club moet minimum twee leden hebben die het voorafgaande jaar aan het BK 1/8 piste hebben deelgenomen.
- ✓ Nieuwe clubs dienen een verantwoordelijke af te vaardigen op de jaarlijkse sectievergadering voor aanvang van het seizoen, daar zal onderzocht worden of de club een BK mag organiseren. Het volgend jaar dient de nieuwe club eerst een “coupe” te organiseren om te bewijzen dat ze in staat is een BK te organiseren.
- ✓ Indien een club niet administratief in orde is met sectie 1/8 – 1/10 of met de FBA zal deze geen BK kunnen inrichten.

### **F3 EFRA / IFMAR**

- ✓ Voor het bekomen van de nodige toelating van de FBA om in het komende jaar deel te nemen aan het Europees Kampioenschap (EFRA) en/of aan het Wereld Kampioenschap (IFMAR), is deelname aan minimum 2 wedstrijden van het Belgisch kampioenschap in het huidige jaar verplicht.

## **G. Bijlagen - straffen**

### **G1 KLACHTEN**

Zie algemeen reglement volgens punt 12

### **G2 AANMANINGEN**

- ✓ Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven.
- ✓ De telingsverantwoordelijke neemt nota van naam en feit.
- ✓ De lijst met aanmaningen en sancties wordt na de race aan de sectie voorzitter overgemaakt voor archivering en gebruik bij volgende manches.

### **G3 EEN RONDE OP DE BETROKKEN REEKS**

- ✓ Het herstellen van de wagen op de omloop.
- ✓ Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijders fout of herstelling.

### **G4 STOP - AND – GO**

De wagen wordt naar de pits verwezen waar hij 3 seconden wacht, vervolgens mag hij de wedstrijd voortzetten.

- ✓ Elke tweede aanmaning op dezelfde dag.
- ✓ Elke valse start.
- ✓ Het duwen of hinderen van een andere wagen met als gevolg dat de andere wagen z'n positie verliest.
- ✓ Het weigeren van vrije doorgang voor een duidelijk snellere wagen of dubbeling.
- ✓ Het herstellen van de wagen op de omloop.
- ✓ Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijdersfout of herstelling.

### **G5 DRIVE – THROUGH**

- ✓ Fout van de mekanieker b.v. tanken voor of boven de balk.
- ✓ De piloot rijdt door de pits, stopt op het einde en als de baan veilig is vervolgt hij de wedstrijd.

### **G6 EEN RONDE OP DE BESTE DAGTIJD**

- ✓ Elke derde aanmaning op dezelfde dag.
- ✓ Afwezig als baancommissaris bij start reeks.

### **G7 UITSLUITING EN DISKWALIFICATIE**

- ✓ Elke vierde aanmaning.
- ✓ Niet schikken naar beslissingen van de officiële.
- ✓ Tweemaal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen.
- ✓ Wagen niet conform aan reglement, bij controle vervalt het resultaat van het betreffende wedstrijdgedeelte.
- ✓ 2 Beurten afwezig als baaninzetter
- ✓ Bij niet naleven van veiligheidsregels schrapping van dag resultaat.
- ✓ 1/8 Nitro: het is verboden banden de hand-out banden te behandelen met om het even welk product.
- ✓ 1/8 Nitro: Bij vaststelling van gebruik van banden additieven, uitsluiting van deelname alle BK-wedstrijden en schrappen van eerdere deelnames dat jaar uit het resultaat, dit betekent dan ook dat piloot is uitgesloten voor deelname aan EK en/of WK via FBA.

### **G8 INTREKKEN LICENTIE**

- ✓ Zie algemeen reglement.

## **H. APPENDIX KALENDER 2025**

Er worden 5 wedstrijden verreden waarvan 1 vlottende.

### **Belgisch kampioenschap 1/8 – 1/10**

|      |         |           |                              |
|------|---------|-----------|------------------------------|
| BK 1 | 6 April | Rucphen   | MAC Baanbrekers              |
| BK 2 | 4 Mei   | Genk      | MRG – Model Race Genk        |
| BK 3 | 8 Juni  | Bierset   | MRCL - Mini Racing Car Liège |
| BK 4 | 3 Aug   | Houthalen | HRT – Houthalen Racing Team  |
| BK 5 | 7 sept  | Roeselare | RCR - Racing Club Roeselare  |
| BK 6 | 5 okt   | Genk      | MRG – Model Race Genk        |

# **I. Appendix: Technische Specificaties 1/8 Nitro**

## **B1 MOTOR**

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat  
Maximum cilinderinhoud motor 3,5 cc en volgens EFRA regels van de 1/8 klasse.

## **B2 BRANDSTOFTANK EN BRANDSTOF**

- ✓ 1/8 : Maximum 125 cc.
- ✓ Geen losse inserts toegestaan in de tank.
- ✓ De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-EFRA-EU16%
- ✓ Volgende additieven zijn verboden: TOLUEEN - WATERSTOFPEROXIDE
- ✓ Enkel methanol, olie, en maximum 16% gewicht Nitro methaan zijn toegelaten.
- ✓ Tankinhoud wordt gemeten inclusief filter, benzineslang enz.
- ✓ Zie EFRA reglement

## **B3 UITLAAT / INLAAT**

- ✓ De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.
- ✓ De uitlaat moet voldoen aan de huidige EFRA normen, zie geregistreerde uitlaten op de homologatie pagina's van [www.EFRA.ws](http://www.EFRA.ws)
- ✓ Uitlaten op EFRA-lijst van het voorgaande jaar worden ook toegelaten.
- ✓ Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.
- ✓ Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog.
- ✓ Het gebruik van de EFRA gekeurde INS-Box is verplicht.
- ✓ INS-box dient origineel te zijn en elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijdonderdeel na vaststelling.

## **B4 KOETSWERK**

- ✓ Uitsnijdingen, de volgende onderdelen mogen mits noodzakelijk door het koetswerk steken, koelkop, luchtfilter, antenne, rolbeugel.
- ✓ Uitsnijdingen voor bovengenoemde onderdelen moeten zodanig zijn, dat er maximaal 10mm ruimte ontstaat tussen koetswerk en onderdeel, vulopening tank maximaal 50mm, in iedere richting van boven gezien.
- ✓ De uitsnijding voor het uitstroompipje moet redelijk zijn.
- ✓ De hoogte van het koetswerk mag nooit meer dan 170mm (180mm) bedragen gemeten met een 10mm (20mm) spacer onder het chassis.

## **B5 BUMPERS**

- ✓ Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal en mogen vooraan niet meer dan 5 mm uit het koetswerk steken, aan de zijkanten 13 mm.

## **B7 BANDEN**

### **HAND-OUT BANDEN**

Afmetingen:

- ✓ Diameter voor 69mm
- ✓ Diameter achter 76mm
- ✓ Hardheid voor 32 shore
- ✓ Hardheid voor 35 shore
- ✓ Maximum breedte voor 37mm achter 64mm
- ✓ Minimum breedte voor 25mm achter 25mm

OF: handout banden

- ✓ De "Handout" banden voor 2025 zijn MATRIX
- ✓ Er dienen bij de inschrijving 2 verplichte jetons voor de wedstrijddag aangekocht à 40€. 3 jetons kosten 60€
- ✓ Extra banden aangekocht: 20€

## **B8 SPOILERS**

Afmeting van spoilers:

|                  |        |
|------------------|--------|
| Maximum lengte:  | 267 mm |
| Maximum breedte: | 77 mm  |
| Maximum hoogte:  | zie B4 |
| Maximum hoek:    | 45 °   |

## **B9 REM / KOPPELING**

- ✓ Elke wagen is verplicht een achterrem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt.
- ✓ Voorremmen zijn verboden.

## **B10 WAGEN 4X4.**

- ✓ Buitenafmetingen van de wagens:
  - ✓ Max lengte 637 mm
  - ✓ Max breedte 267 mm
  - ✓ Max hoogte Zie B4
  - ✓ Wielbasis 270 - 330 mm
- ✓ Geveerde wagen
- ✓ Aandrijving op de vier wielen.
- ✓ Versnellingsbak toegelaten (max 2 versnellingen).

## **B11 MINIMUM GEWICHT**

- ✓ 2350gr inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

## **J. Appendix: Technische Specificaties 1/10 Nitro**

### **B1 MOTOR**

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat

- ✓ Maximum cilinderinhoud motor 2.1 cc.
- ✓ Deze dienen lucht gekoeld te zijn.
- ✓ 2 takt.
- ✓ Maximum 4 poorten inclusief uitlaat poort. Gezien met de zuiger op het onderste dode punt
- ✓ Turbo of andere onder druk geladen systemen zijn niet toegelaten.
- ✓ Geen variabele poort timing.
- ✓ Enkel 1 gat afronding in de bodem van een zuiger is toegelaten
- ✓ Extra gleuven en gaten in de cilinderbus zijn toegelaten voor koeling doeleinden zolang als ze **onder** de bovenkant van de zuiger komen in de laagste stand van de zuiger
- ✓ Enkel gloeiplug ontsteking is toegelaten
- ✓ Carburator diameter max 5.50 mm
- ✓ turbo gloeipluggen toegelaten

Wanneer we spreken over een gat praten we over een gat dat compleet wordt omringd door materiaal, zie EFRA reglement.

### **B2. A. BRANDSTOFTANK en BRANDSTOF**

- ✓ Maximum 75 cc.
- ✓ Geen losse inserts toegestaan in de tank.
- ✓ De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-max.16% EUR
- ✓ Volgende additieven zijn verboden: TOLUEEN - WATERSTOFPEROXIDE
- ✓ Enkel methanol, olie, en maximum 12.5% Nitro methaan zijn toegelaten.
  
- ✓ Tankinhoud wordt gemeten inclusief filter, benzineslang enz.

### **B3 UITLAAT / INLAAT**

- ✓ De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.
- ✓ De uitlaat moet voldoen aan de huidige EFRA normen, zie geregistreerde uitlaten op de homologatie pagina's van [www.EFRA.ws](http://www.EFRA.ws)
- ✓ Uitstroom pijpje maximum diameter 5.20mm en het uitstroompipje minimum lengte 10mm. Zie ook EFRA reglementen
- ✓ Uitlaten op EFRA-lijst van het voorgaande jaar worden ook toegelaten.
- ✓ Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.
- ✓ Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog.
- ✓ Het gebruik van de EFRA gekeurde INS-Box is verplicht.
- ✓ INS-box dient origineel te zijn en elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijdonderdeel na vaststelling.

## **B4 KOETSWERK**

- ✓ Touring car (sedan) body's 2 of 4 deurs zijn toegelaten (raced in international series) geen GT of Sportscar, en moet in huidige EFRA lijst voorkomen, zie homologatie lijst koetswerken.
- ✓ Koetswerk mag niet lager uitgesneden worden dan de onderste bumper lijn die op het koetswerk staat of de bodem lijn van de deur..
- ✓ Lichten, ramen, gril, e.d. dienen een contrast te geven met de schildering van het koetswerk.
- ✓ Achterzijde mag niet hoger uitgeknipt worden dan 50mm, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis.
- ✓ De voorruit mag niet verwijderd worden, 2 openingen met een maximum Ø 60mm voor koeling en tank vulling zijn toegelaten, afstand van elkaar minimum 5mm.
- ✓ Boven de motor mag er een opening zijn van maximum Ø 35 mm voor gloeiplug toegang.
- ✓ Antenne mag door het dak steken.
- ✓ Kleine openingen voor antenne, uitstroompipje en transponder, carburator max 10mm zijn toegelaten, andere openingen zijn verboden.
- ✓ Zijruiten vooraan en achterraan mogen verwijderd worden.
- ✓ Zijruiten achteraan mogen niet verwijderd worden.
- ✓ De uitsnijding voor het uitstroompipje moet redelijk zijn.
- ✓ Aerodynamische chassisplaten onder koetswerken zijn verboden.
- ✓ No Body stiffeners allowed

## **B5 BUMPERS**

Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal (rubber, buigzame plastic) , ze moeten ontworpen zijn om bij aanrijdingen de schade te minimaliseren, zij moeten vooraan de vorm van het koetswerk volgen.

## **B7 BANDEN**

- ✓ Behandelen van de banden is verboden.
- ✓ Wielen moeten bevestigd worden met een schroef of moer.
- ✓ Snelwissel systemen verboden.

## **B8 SPOILERS**

- ✓ 1 spoiler en 1 vleugel mag gemonteerd worden op de wagen.
- ✓ Als de originele wagen waar het koetswerk een replica van is meerdere vleugels en of spoilers heeft is het toegelaten hetzelfde te doen.
- ✓ Spoiler en vleugel moeten geschilderd zijn en van een flexibel materiaal.
- ✓ Spoiler en vleugel mogen niet bevestigd worden met piano draad. Zij moeten bevestigd worden op het koetswerk.
- ✓ Spoiler inclusief eindplaten mag niet breder zijn dan het koetswerk
- ✓ Spoiler inclusief eindplaten mag niet boven het hoogste punt van het dak komen.
- ✓ De spoiler moet op dezelfde plaats staan zoals door de fabrikant is voorzien.
- ✓ De hoogte van de vleugel mag verstelbaar zijn, overhang van de vleugel niet meer dan 10mm.
- ✓ Vleugel en eindplaten moeten uit 1 stuk zijn.
- ✓ Een gurney strip indien ook op origineel koetswerk is toegelaten, indien deze niet breder is dan koetswerk en niet meer dan 5mm hoog. Max. cord van de vleugel is 55mm

## B9 REM

- ✓ Elke wagen is verplicht een achterrem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt.

## B10 WAGEN 4X4.

- ✓ Geveerde wagen
- ✓ Aandrijving op de vier wielen.
- ✓ Versnellingsbak toegelaten (max 2 versnellingen).

| ✓ Afmetingen van de wagens:                                                                                                          | Min. (mm) | Max. (mm)   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
| ✓ - Wielbasis                                                                                                                        | 230.00    | 270.00      |
| ✓ - Breedte (zonder koetswerk)                                                                                                       | 170.00    | 200.00      |
| ✓ - Breedte (met koetswerk)                                                                                                          | 175.00    | 205.00      |
| ✓ - Lengte inclusief koetswerk en vleugel                                                                                            | 360.00    | 460.00      |
| ✓ - Hoogte tot het dak koetswerk                                                                                                     | 120.00    | 175.00      |
| ✓ (hoogte gemeten met 10mm spacer onder chassis)                                                                                     |           |             |
| ✓ - Vleugel breedte                                                                                                                  | 125.00    | 200.00      |
| ✓ - Vleugel chord (incl gurney strip)                                                                                                |           | 55.00       |
| ✓ - Vleugel eindplaten                                                                                                               |           | 35.00x50.00 |
| ✓ - Vleugel overhang                                                                                                                 |           | 10.00       |
| ✓ - Wiel diameter                                                                                                                    | 46.00     | 50.00       |
| ✓ - Wiel breedte                                                                                                                     |           | 30.00       |
| ✓ - Banden breedte                                                                                                                   | vooraan   | 31          |
|                                                                                                                                      | achteraan | 31          |
| ✓ Geen onderdeel van de wagen, uitgezonderd het uitstroompipje, mag uit het koetswerk steken als men de wagen van boven uit bekijkt. |           |             |

## B11 MINIMUM GEWICHT

- ✓ 1650gr inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

## B12 BANDENADDITIEVEN

- ✓ Het gebruik van kleverige bandenadditieven (tachiness en andere) is verboden.
- ✓ Het is ook verboden banden te behandelen met welk middel dan ook.
- ✓ Elke piloot zal een charter ondertekenen waarin hij bevestigt dat behandeling van BK banden totaal verboden is.